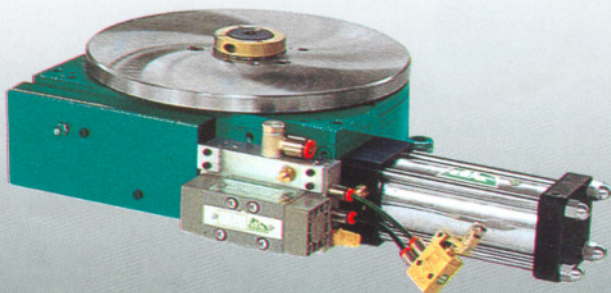
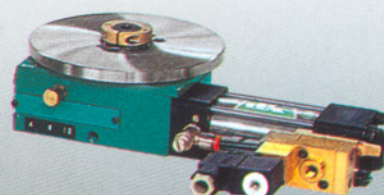




GENERALITÀ GENERALITES



TAR 270 con piatto da 270 mm (piatto da ordinare separatamente)
TAR 270 avec table de 270 mm (table à commander séparément)



TAR 160 con piatto da 160 mm (piatto da ordinare separatamente)
TAR 160 avec table de 160 mm (table à commander séparément)

GENERALITÀ

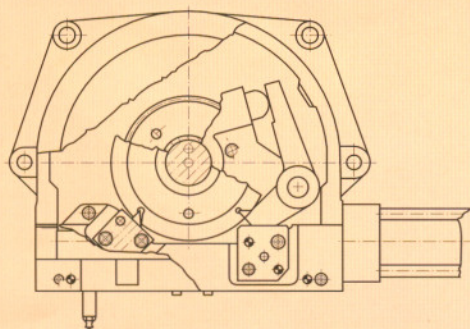
Le tavole rotanti G.P.A. sono prodotte nei tipi TAR 270 e TAR 160; la TAR 270 è in grado di movimentare carichi più elevati, anche grazie all'ausilio del controllo idraulico e del doppio cilindro fornibili a richiesta, mentre la TAR 160 è ideale dove le esigenze di compattezza sono prevalenti e i carichi limitati.

Robustezza elevata grazie ad una accurata progettazione, semplicità di funzionamento, ridotta manutenzione e precisione costante nel tempo sono le caratteristiche che rendono questi prodotti estremamente validi per la realizzazione di transfer rotanti nelle lavorazioni meccaniche leggere o nell'automazione di montaggi.

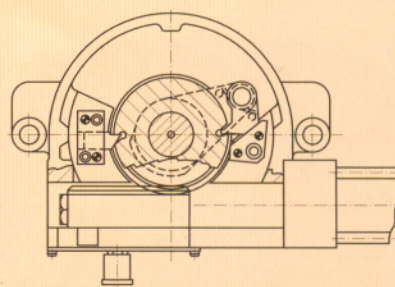
GENERALITES

Les plateaux rotatifs G.P.A. sont produits dans les types TAR 270 et TAR 160; le TAR 270 peut mettre en mouvement des charges plus élevées, avec le concours éventuel du contrôle hydraulique et du double cylindre, qui peuvent être fournis à la demande; le TAR 160 est l'idéal lorsque le besoin de compacité est prédominant et que les charges sont limitées.

Grande robustesse résultant d'un projet attentif, simplicité du fonctionnement, entretien réduit et précision constante dans le temps: ces caractéristiques font de ces appareils un produit tout à fait performant pour la réalisation de transferts rotatifs pour les usinages mécaniques légers ou dans l'automation des montages.



Gruppo movimento TAR 270
Groupe mouvement TAR 270



Gruppo movimento TAR 160
Groupe mouvement TAR 160

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- basamento in ghisa;
- perno centrale in acciaio cementato, temprato e rettificato, lubrificato tramite oliatore;
- cilindro attuatore con ammortizzatore pneumatico di fine corsa;
- sistema di trascinamento composto da cremagliera, ingranaggio, leva di trascinamento e posizionamento del disco divisore;
- disco divisore in acciaio cementato, temprato e rettificato;
- piatto, da ordinare separatamente, vincolato direttamente al divisore ed appoggiato sul coperchio in ghisa del basamento con sistema di lubrificazione tramite ingrassatore;
- preselezione del numero di divisioni tramite lo spostamento di un fermo sulla cremagliera opportunamente numerata.

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

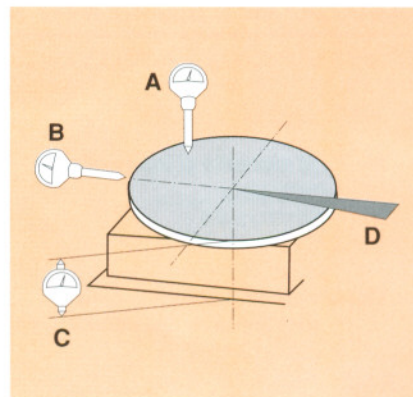
- socle en fonte;
- axe central en acier cémenté, trempé et rectifié, lubrifié par graisseur;
- cylindre actionneur avec amortisseur pneumatique de fin de course;
- système de transport composé de crémaillère, engrenage, levier d'entraînement et de positionnement du disque diviseur;
- disque diviseur en acier cémenté, trempé et rectifié;
- table, à commander séparément, assemblée directement au diviseur et appuyée sur le couvercle en fonte du socle, avec graisseur;
- présélection du numéro de divisions à l'aide d'un index sur la crémaillère graduée.



DATI TECNICI DONNEES TECHNIQUES

DATI TECNICI DONNEES TECHNIQUES	TAR 270	TAR 160
Senso di rotazione <i>Sens de rotation</i>	orario/antiorario a richiesta <i>dans le sens des aiguilles d'une montre/ ou contraire à la demande</i>	orario <i>dans le sens des aiguilles d'une montre</i>
Azionamento valvola <i>Commande vanne</i>	elettrico o pneumatico <i>électrique ou pneumatique</i>	elettrico o pneumatico <i>électrique ou pneumatique</i>
Disco divisore <i>Disque diviseur</i>	24 denti/altri a richiesta <i>24 dents/autres à la demande</i>	8 oppure 12 denti <i>8 ou 12 dents</i>
Numero stazioni <i>Nombre stations</i>	4-6-8-12-24/altre a richiesta <i>4-6-8-12-24/autres à la demande</i>	4-8 oppure 4-6-12 <i>4-8 ou 4-6-12</i>
Pressione alimentazione - <i>Pression d'alimentation</i>	bar 3-6 - bars 3-6	bar 3-6 - bars 3-6
Ingresso aria - <i>Prise d'air</i>	1/4" G	1/8" G
Alesaggio cilindro rotazione - <i>Alésage cylindre de rotation</i>	mm 55	mm 40
Coppia teorica 6 bar - <i>Couple théorique à 6 bars</i>	Nm 57	Nm 26
Versione con doppio cilindro - <i>version avec double cylindre</i>	Nm 114	-
Consumo aria aspirata per ciclo a 6 bar (in funzione del numero di stazioni) <i>Consommation d'air aspiré par cycle à 6 bars (en fonction du nombre de stations)</i>	NI 1,8 ÷ 2,7	NI 0,66 ÷ 0,85
Passaggio aria nel perno centrale - <i>Passage d'air dans l'axe central</i>	1/8"	1/8"
Temperatura di funzionamento - <i>Température de fonctionnement</i>	-20°C ÷ +50°C	-20°C ÷ +50°C
Peso senza accessori - <i>Poids sans accessoires</i>	Kg 31	Kg 8,5

PRECISIONE PRECISION	TAR 270 con piatto 270 mm avec plateau 270 mm	TAR 160 con piatto 160 mm avec plateau 160 mm
A Planarità di rotazione - <i>Planéité de rotation</i>	± 0,08 mm	± 0,08 mm
B Concentricità di rotazione - <i>Concentricité de rotation</i>	± 0,05 mm	± 0,1 mm
C Parallelismo base/piatto - <i>Parallélisme base/table</i>	± 0,05 mm	± 0,1 mm
D Errore di divisione - <i>Erreur de division</i>		
- in tutte le stazioni - <i>dans toutes les stations</i>	± 0,05 mm (± 1')	± 0,08 mm (± 2'30")
- in una stazione (usando la tavola come divisore per la foratura del piatto) <i>dans une station (en utilisant le plateau comme diviseur pour le perçage de la table)</i>	△0	△0



ACCESSORI ACCESSOIRES	TAR 270	TAR 160
Piatto rotante in acciaio (in alluminio a richiesta) <i>Table rotative en acier (en aluminium à la demande)</i>	da mm 270 a mm 900 <i>de 270 mm à 900 mm</i>	da mm 160 a mm 300 <i>de 160 mm à 300 mm</i>
Controllo idraulico - <i>Contrôle hydraulique</i>	SI - OUI	NO - NON
Doppio cilindro - <i>Double cylindre</i>	SI - OUI	NO - NON
Interruttore di fine ciclo <i>Interrupteur de fin de cycle</i>	elettrico o pneumatico <i>électrique ou pneumatique</i>	elettrico o pneumatico <i>électrique ou pneumatique</i>
Impianto di arresto di emergenza con sincronismo per il riposizionamento <i>Arrêt d'urgence avec synchronisme pour la remise en place</i>	SI - OUI	NO - NON
Giunto rotante - <i>Joint rotatif</i>	8 uscite - 8 sorties	8 uscite - 8 sorties
Distributore rotante 3/2 (commuta su due settori) <i>Distributeur rotatif 3/2 (commute sur deux secteurs)</i>	a richiesta 4, 6, 8 uscite di cui due NC <i>à la demande 4,6,8 sorties dont deux NC</i>	NO NON



CRITERI DI SCELTA E CONDIZIONI D'UTILIZZO CRITERES DE CHOIX ET CONDITIONS D'EMPLOI

CRITERI DI SCELTA

La scelta della TAR 270 o della TAR 160 è determinata dai seguenti fattori:

- le condizioni di utilizzo (vedi tabella seguente);
- il senso di rotazione antiorario, possibile solo con TAR 270;
- la necessità di lavorare solo con 3 stazioni possibile unicamente con TAR 270.

CRITERES DE CHOIX

Le choix entre le TAR 270 et le TAR 160 est déterminé par les facteurs suivants:

- les conditions d'emploi (voir tableau suivant), - le sens de rotation contraire aux aiguilles d'une montre, possible uniquement avec TAR 270,
- la nécessité de travailler uniquement avec 3 stations, possible seulement avec TAR 270.

CONDIZIONI D'UTILIZZO

TAR 270

TAR 160

CONDITIONS D'EMPLOI

Carico massimo trasportabile

Massa

kg 100

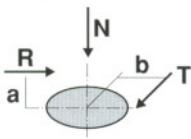
kg 20

Momento di inerzia
senza contr. idr.
con contr. idr.

kgm² 1
kgm² 4

kgm² 0,2
-

**Forze massime applicabili
dall'esterno**
(tavola in posizione, aria 6 bar)



Charge maximum transportable

Masse

Moment d'inertie
sans contrôle hydraulique
avec contrôle hydraulique

**Forces maximum applicables
de l'extérieur**
(plateau en position, air à 6 bars)

Forza assiale N in spinta, all'interno
della superficie di appoggio del piatto

N 3000

N 1200

Force axiale N en poussée, à l'intérieur
de la surface d'appui de la table

Momento ribaltante R · a

Nm 100

Nm 20

Moment basculant R · a

Momento torcente T · b

Nm 150

Nm 30

Moment de torsion T · b

CALCOLO DEL MOMENTO DI INERZIA

Il momento di inerzia totale I_t [kgm²] = I_p + I_c è dato dalla somma dei momenti di inerzia del piatto e del carico trasportato, calcolabili con le formule sotto riportate.

$I_p = M_p \cdot D^2/8$ momento di inerzia piatto

M_p [Kg] = massa piatto

D [mm] = diametro piatto

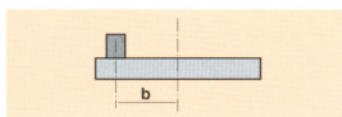
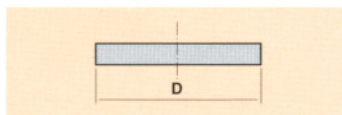
I_p [kgm²] = $M \cdot D^2/8.000.000$

$I_c = M_c \cdot b^2$ momento di inerzia carico distribuito su una corona circolare

M_c [Kg] = massa carico

b [mm] = raggio carico

I_c [kgm²] = $M \cdot b^2/1.000.000$



CALCUL DU MOMENT D'INERTIE

Le moment d'inertie totale I_t [kgm²] = I_p + I_c est donné par la somme des moments d'inertie de la table et de la charge transportée, se calculant avec les formules indiquées ci-dessous.

$I_p = M_p \cdot D^2/8$ moment d'inertie de la table

M_p [Kg] = masse table

D [mm] = diamètre table

I_p [kgm²] = $M \cdot D^2/8.000.000$

$I_c = M_c \cdot b^2$ Moment d'inertie de la charge distribué(e) sur une couronne circulaire

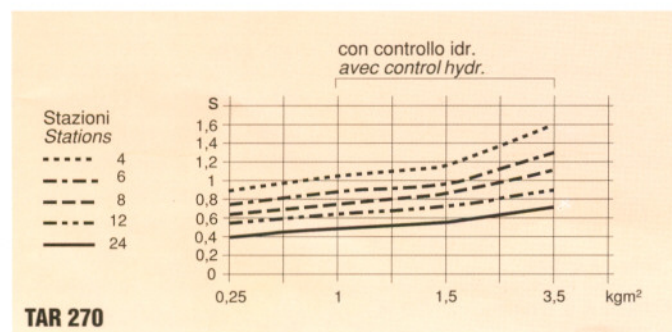
M_c [Kg] = masse charge

b [mm] = rayon charge

I_c [kgm²] = $M \cdot b^2/1.000.000$

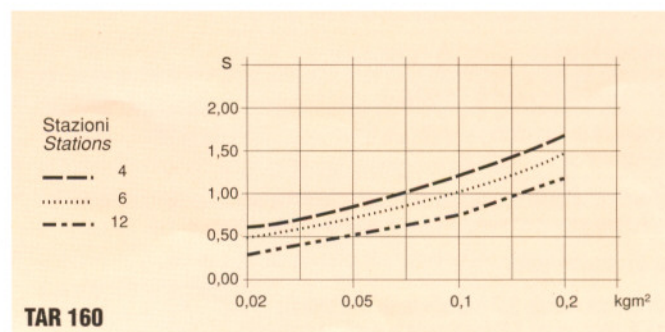
VELOCITÀ DI ROTAZIONE

I tempi di movimentazione ottenibili in funzione del momento di inerzia sono riportati nei grafici seguenti.



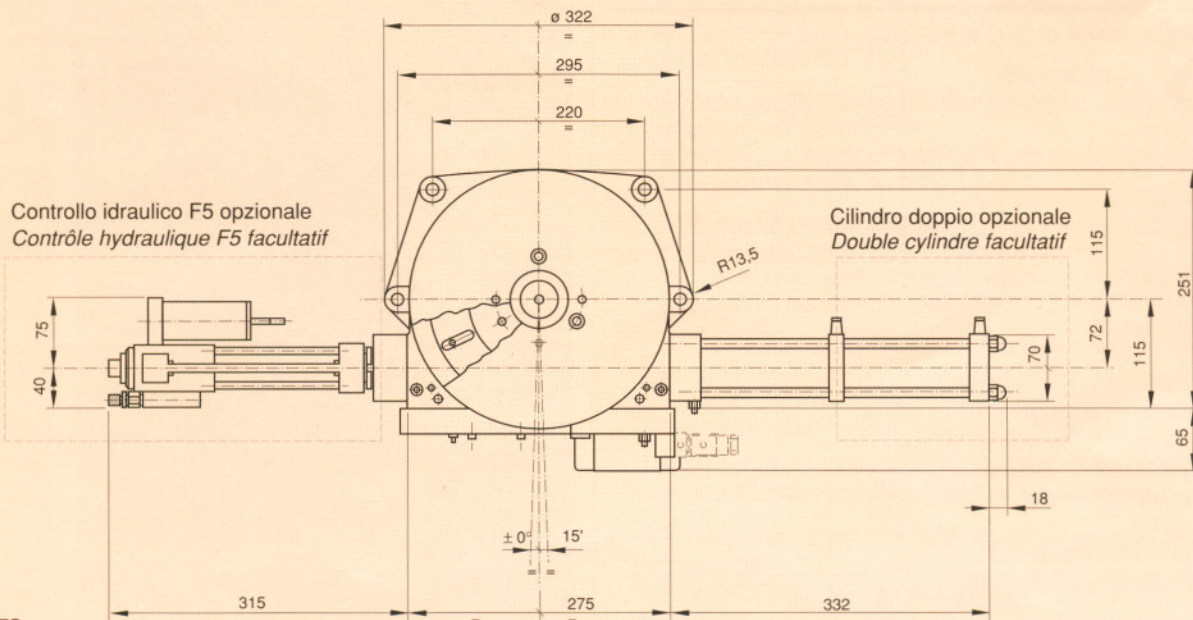
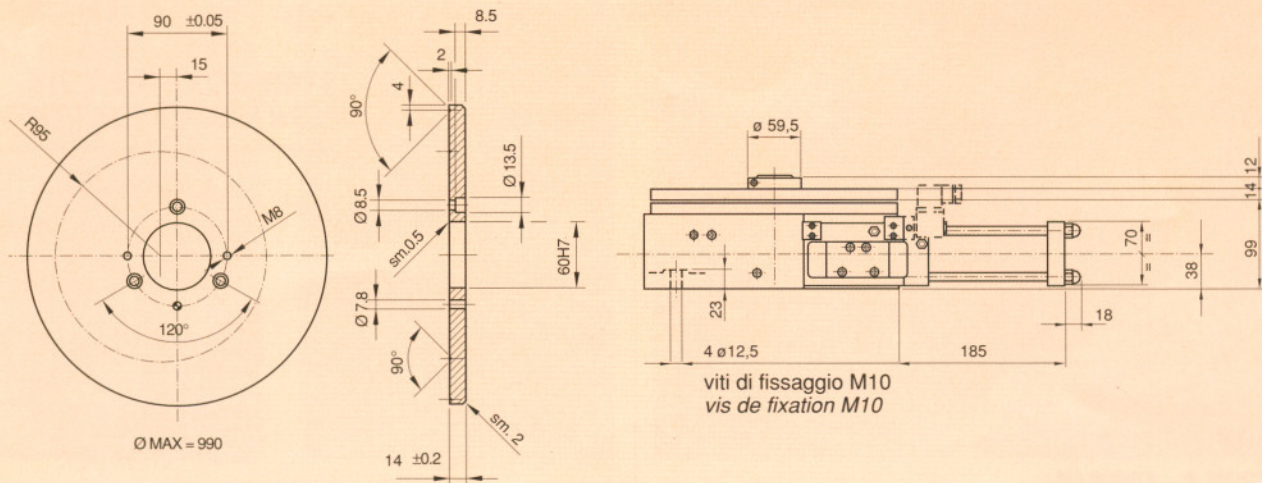
VITESSE DE ROTATION

Les temps de translation pouvant être obtenus en fonction du moment d'inertie sont reportés dans les graphiques suivants:

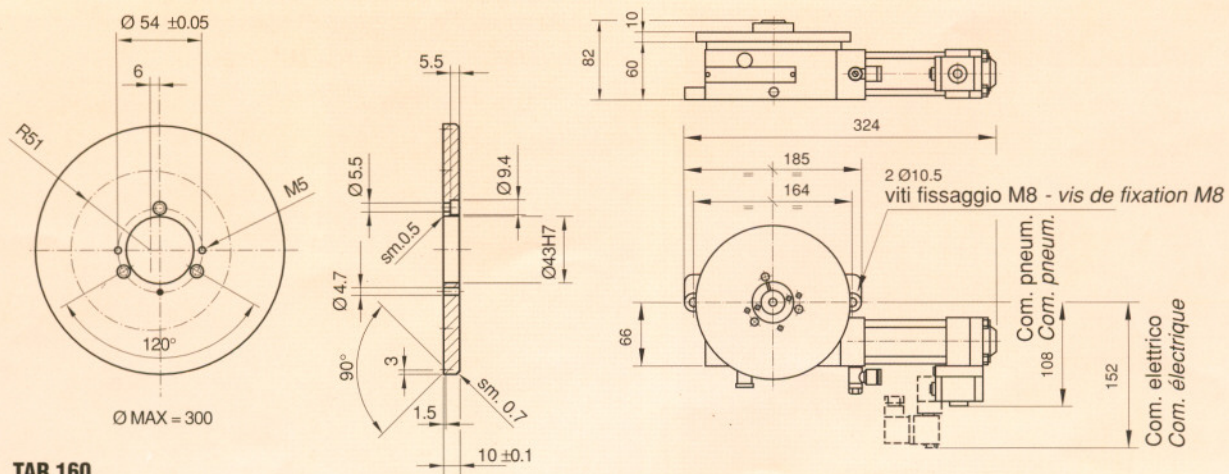




DIMENSIONI DI INGOMBRO DIMENSIONS



TAR 270



TAR 160